



De publicación inmediata: 23/02/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL INSTA A LA INDUSTRIA DE TRENES DE CARGA, AL CONGRESO Y A LOS REGULADORES FEDERALES A QUE TOMEN MEDIDAS ADICIONALES PARA PREVENIR LAS CATÁSTROFES CON MATERIALES PELIGROSOS DE TRENES DE CARGA TRAS EL DESCARRILAMIENTO DEL TREN QUE TRANSPORTABA MATERIALES TÓXICOS EN EAST PALESTINE

Las medidas incluyen la implementación acelerada de vagones cisterna más seguros para los materiales peligrosos

Modernización de las regulaciones y los sistemas de freno para prevenir posibles choques

Exigencia a las compañías ferroviarias de que proporcionen avisos anticipados a los equipos estatales de respuesta a emergencias en caso de cruces de vagones peligrosos de un estado a otro

Ampliación del acceso y los fondos para la capacitación y la planificación de preparación para eventos de materiales peligrosos en trenes de carga

Hoy, la gobernadora Hochul instó a la industria de trenes de carga, al Congreso y a los reguladores federales a que tomen medidas adicionales para prevenir las catástrofes con materiales peligrosos de trenes de carga tras el descarrilamiento del tren que transportaba materiales tóxicos en East Palestine, Ohio, que ha puesto en riesgo la salud y la seguridad de los residentes. Las acciones integrales expuestas por la gobernadora ayudarán a crear una industria de transporte de materiales peligrosos más segura, a la vez que ampliarán las capacidades estatales de respuesta a emergencias mediante una mejor supervisión federal.

"La salud y la seguridad de los residentes de Nueva York siguen siendo la principal prioridad de mi administración. El descarrilamiento del tren que ocurrió en East Palestine, Ohio, enfatiza la necesidad de contar con regulaciones preventivas y con el posicionamiento previo adecuado de recursos de respuesta a emergencias", **aseveró la gobernadora Hochul**. "Nueva York mantiene su compromiso de ser un líder en el campo de la preparación y la respuesta ante peligros de trenes de carga, y solicito a nuestros colaboradores en la industria de los trenes de carga, el Congreso y los reguladores federales que ayuden a evitar futuras catástrofes modernizando los

métodos de transporte de los materiales peligrosos y fortaleciendo los recursos de planificación de la preparación y respuesta a peligros".

Específicamente, la gobernadora Hochul instó a la industria de los trenes de carga, al Congreso y a los reguladores federales a que tomen las siguientes medidas:

- Acelerar la incorporación gradual de vagones cisterna más seguros (DOT 117) para materiales peligrosos antes del plazo de 2029 establecido por el Congreso.
- Modernizar las regulaciones relativas a los frenos y aumentar el uso de frenos neumáticos con control electrónico (ECP, por sus siglas en inglés) para prevenir posibles descarrilamientos de trenes.
- Exigir a las compañías ferroviarias que proporcionen avisos anticipados a los equipos estatales de respuesta a emergencias en caso de desplazamientos de vagones peligrosos por el estado.
- Expandir las subvenciones estatales y locales específicamente para la planificación de la preparación y la respuesta a materiales peligrosos.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, expresó: "Gracias al liderazgo de la gobernadora Hochul, los neoyorquinos pueden estar seguros de que el estado está listo para responder a cualquier emergencia que ocurra. Las medidas descritas por la gobernadora hoy garantizarán que el Gobierno federal priorice las mejoras de seguridad ferroviaria que protejan de mejor manera a nuestros residentes y procurarán que el país cuente con la supervisión del transporte ferroviario más estricta. El DEC espera con ansias poder trabajar con nuestros socios federales, estatales y locales mientras revisamos y mejoramos nuestra capacidad de respuesta líder a nivel nacional".

La comisionada de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del estado de Nueva York (DHSES, por sus siglas en inglés), Jackie Bray, comentó: "Mantener a salvo a los neoyorquinos es nuestra prioridad número uno, y el estado cuenta con personal altamente capacitado y experto en materiales peligrosos y respuesta a catástrofes que se encarga de hacer planes de manera regular para este tipo de situación. Aunque la DHSES y nuestras agencias colaboradoras están bien equipadas para responder, los funcionarios federales y la industria del transporte deben tomar medidas adicionales para impulsar los esfuerzos de preparación y evitar que las comunidades sufran incidentes adicionales con materiales peligrosos de trenes de carga".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, mencionó: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Kathy Hochul, el estado de Nueva York está completamente enfocado en la seguridad en todos los medios de transporte, en especial en la seguridad ferroviaria, y el NYSDOT está trabajando de manera activa con nuestros socios federales, estatales e industriales para impulsar aún más las medidas de seguridad para los equipos y las operaciones de los trenes de carga en

todo el país y aquí, en Nueva York. La seguridad es responsabilidad de todos y solo podremos reducir el riesgo de otro incidente con materiales peligrosos y mantener a salvo a nuestras comunidades a través de un esfuerzo integral y coordinado".

El estado de Nueva York sigue siendo un líder en la preparación y la respuesta a los peligros relacionados con trenes de carga. Después del choque en Lac-Mégantic en 2013, el estado de Nueva York inició una planificación integral de respuesta a estas situaciones y posicionó recursos de manera preventiva a fin de prepararse para una catástrofe con materiales peligrosos de trenes de carga, específicamente, petróleo crudo. A través de un esfuerzo que involucró a varias agencias, encabezadas por el Departamento de Conservación Ambiental, el estado de Nueva York creó [Planes de Respuesta Geográfica \(GRP, por sus siglas en inglés\)](#) que orientan las operaciones de respuesta a nivel local, de los condados, estatal, federal y de la industria en caso de una emergencia y que sirven como modelo para el resto del país. Mientras Nueva York sigue liderando al país en la preparación ante peligros relacionados con trenes de carga, estas medidas adicionales que pueden tomar el Gobierno federal y la industria ferroviaria pueden prevenir catástrofes como la ocurrida en Ohio y garantizar que nuestras capacidades de respuesta sean sólidas.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)